projekt

Uchwała nr ……/……/26

Rady Gminy Bielice

z dnia ……. 2026 r.

w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1) lit. a), art. 8 pkt 2), art. 22 ust. 1 pkt 1 i 2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1231 ze zm.) oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 756 ze zm.) Rada Gminy Bielice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Bielice, organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Bielice, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego na linii komunikacji gminnej określonej w § 2 Uchwały w okresie od dnia 1 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r..

§ 2.

Określa się następujący przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 Uchwały:

Linia	Przebieg trasy
Linia regularna zwykła typu U	Nowe Chrapowo – Bielice – Nowe Chrapowo

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bielice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

adw. Paweł Kuźniar

Elektronicznie podpisany przez adw. Paweł Kuźniar
Data: 2026.10.28 11:05:07 +01'00'

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1231 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, jest właściwa miejscowo gmina. Stosownie natomiast do art. 8 pkt 2 powołanej ustawy do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Istotnym instrumentem wspierającym realizację powyższego zadania jest ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która określa zasady funkcjonowania Funduszu oraz warunki udzielania dopłat do realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Celem regulacji jest poprawa dostępności komunikacyjnej mieszkańców poprzez wspieranie funkcjonowania połączeń autobusowych, w szczególności na obszarach o ograniczonym dostępie do transportu publicznego, a tym samym przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu.

Jednocześnie, stosownie do art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jednym z warunków uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu jest podjęcie przez właściwy organ stanowiący uchwały wyrażającej zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem niezbędne do spełnienia ustawowych warunków ubiegania się o dofinansowanie ze środków Funduszu na realizację przewozów autobusowych w 2027 r. Uchwała umożliwi podjęcie dalszych czynności związanych ze złożeniem wniosku o dopłatę, a w konsekwencji przyczyni się do zapewnienia ciągłości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.