

Uchwała nr/...../25

Rady Gminy Bielice

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz.1153 t.j.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1) lit. a), art. 8 pkt 2), art. 22 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285 t.j.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 t.j.) Rada Gminy Bielice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Bielice, organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Bielice, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. na linii komunikacji gminnej określonej w § 2 Uchwały.

§ 2.

Określa się następujący przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 Uchwały:

Linia	Przebieg trasy
Linia regularna zwykła typu U	Nowe Chrapowo – Bielice – Nowe Chrapowo

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bielice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1) lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285 t.j.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 16 maja 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu, a także określa zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego dla obywateli.

Art. 22 ust. 2 ww. ustawy określa, iż warunkiem niezbędnym do otrzymania dofinansowania jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W celu uzyskania dopłaty na rok 2026 należy złożyć stosowny wniosek, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.