

Uchwała nr
Rady Gminy Bielice
z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek rocznych podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) – Rada Gminy Bielice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikami od nr 1 do nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bielice.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLII/279/23 Rady Gminy Bielice z dnia 30 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek rocznych podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2023 r., poz. 5800).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Załączniki do Uchwały nr Rady Gminy Bielice z dnia

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BIELICE**

ZALĄCZNIK Nr 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	do 5 włącznie	928
		powyżej 5 do 10 włącznie	962
		powyżej 10	997
2.	powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie	do 5 włącznie	1 585
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 619
		powyżej 10	1 676
3.	powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	1 925
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 959
		powyżej 10	1 992

ZALĄCZNIK Nr 2

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1 755	1 846
13	14	1 846	2 027
14	15	1 947	2 117
15		2 027	2 332
TRZY OSIE			
12	17	2 027	2 197
17	19	2 117	2 310
19	21	2 219	2 400
21	23	2 310	2 491
23	25	2 400	2 922
25		2 491	2 922
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2 400	2 582
25	27	2 491	2 683
27	29	2 582	3 057
29	31	3 057	3 963
31		3 057	3 963

ZAŁĄCZNIK Nr 3

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	do 5 włącznie	928
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 019
		powyżej 10	1 110
2.	powyżej 5,5 t do 9,0 t	do 5 włącznie	1 302
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 393
		powyżej 10	1 472
3.	powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	1 676
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 766
		powyżej 10	1 857

ZAŁĄCZNIK nr 4

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1 857	2 412
18	25	2 027	2 593
25	31	2 230	2 774
31		2 264	3 114
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2 321	3 136
40		3 170	3 963

ZAŁĄCZNIK Nr 5

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	od 7 t do 9 t włącznie	do 5 włącznie	362
		powyżej 5 do 10 włącznie	374
		powyżej 10	407
2.	powyżej 9 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	418
		powyżej 5 do 10 włącznie	453

		powyżej 10	544
--	--	------------	-----

ZAŁĄCZNIK Nr 6

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	544	555
18	25	645	928
25		636	997
DWIE OSIE			
12	28	1 098	1 302
28	33	1 302	1 563
33	38	2 027	2 389
38		2 582	3 148
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 302	1 721
38		1 698	2 367

ZAŁĄCZNIK Nr 7

Stawki podatku dla autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Ilość miejsc do siedzenia	Stawki podatku w złotych
1.	mniejsza niż 22	1 472
2.	równa lub wyższa niż 22	2 242

UZASADNIENIE

Wysokość stawek podatku od środków transportowych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów.

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych (art. 20 ustawy) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2025 rok wzrosły o około 2,7 % w porównaniu do 2024 roku.

Nowe stawki określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2025 r. będzie wyższa niż w 2024 r. i od poszczególnych przedmiotów opodatkowania nie będzie mogła przekroczyć:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 204,87 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2 009,97 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 2 411,94 zł;

- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 – 4 602,58 zł

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 – 2 813,88 zł;

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – 3 557,48 zł,
 - b) powyżej 36 ton – 4 602,58 zł

- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 – 2 411,94 zł;

- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – 2 813,88 zł,
 - b) powyżej 36 ton – 3 557,48 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 2 848,04 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 3 600,69 zł.

Propozycje stawek w odniesieniu do w.w. stawek maksymalnych zostały przedstawione w załącznikach od 1 do 7 projektu uchwały. Proponuje się aby średni wzrost wysokości stawek obowiązujących na terenie gminy wyniósł %.

Propozycje są zgodne z Obwieszczeniem w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 z dnia 25 lipca 2024 r.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest uzasadnione.